



**Non à la hausse des carburants  
Oui à une fiscalité juste et écologique**

**Les élus communistes, administrateurs d’Île-de-France Mobilités, Jacques Baudrier, Pierre Garzon et Fabien Guillaud-Bataille condamnent l’augmentation massive du prix du carburant.**

Cette augmentation socialement injuste va pénaliser les personnes aux revenus modestes, sans avoir d’impact sur les classes aisées. Ce sont en premier lieu **les ouvriers**, qui travaillent en horaires décalés dans les lieux les moins accessibles en transports en communs, et **les retraités**, dont beaucoup vivent avec de bas revenus, **qui seront pénalisés par cette mesure et verront leur pouvoir d’achat diminuer**. Les plus aisés pourront quant à eux continuer à se déplacer dans de grosses cylindrées pour une perte relative de pouvoir d’achat beaucoup plus faible.

Voilà pourquoi, les élus communistes, administrateurs d’Île-de-France Mobilités ont déposé un vœu au prochain Conseil d’Administration d’Île-de-France Mobilités (8 novembre) pour **qu’Île-de-France Mobilités se positionne contre cette augmentation, et propose au gouvernement de conduire une politique plus efficace du point de vue de l’environnement et plus juste socialement.**

Pour **Jacques Baudrier, conseiller de Paris (PCF)** : *« Les hausses de taxes sur les carburants, programmées d’ici 2022, sont une attaque directe contre le pouvoir d’achat des classes populaires, particulièrement en grande couronne. Il est tout à fait possible de mettre en œuvre des politiques plus efficaces, justes et vertueuses. Nous proposons par exemple d’inciter à l’achat de véhicules moins polluants en augmentant massivement le malus écologique pour les véhicules les plus polluants et particulièrement pour les véhicules diesel. Par ailleurs, nous pensons que l’Etat doit taxer le kérosène pour les vols intérieurs. Ces mesures simples et efficaces du point de vue écologique, ne coûtent rien et sont justes socialement. ».*

Il faut réduire la part de la voiture en ville, augmenter l’offre de transports en commun, développer des aménagements cyclables. Mais cela ne peut passer par des mesures injustes socialement qui laissent aux plus riches « le droit de polluer ».

**Les Administrateurs PCF d’Île-de-France Mobilités**  
**Jacques BAUDRIER**, Conseiller de Paris  
**Pierre GARZON**, Vice-Président du Conseil départemental du Val-de-Marne  
**Fabien GUILLAUD-BATAILLE**, Conseiller régional d’Île-de-France

**Contacts : Jacques BAUDRIER 06.81.50.15.12**  
**Courriel : eluspcf.idfmobilites@gmail.com**



@IDFmobilitésPCF - @jacquesbaudrier - @Fabien\_GB94 - @PierreGarzon