



Groupe des élus communistes
8 rue Vasco DE GAMA
44000 Nantes
☎ : 02.40.99.92.77

Nantes, le 15 novembre 2012

Communiqué de presse

Objet : Aéroport Grand Ouest

Les élus communistes de Nantes et de Nantes Métropole expriment leur indignation face aux nouveaux événements qui ont eu lieu autour du futur Aéroport Grand Ouest. La montée de la violence doit s'arrêter et les opposants prendre leurs responsabilités. La construction de l'aéroport a été débattue dans nos assemblées et celles-ci ont pris part à ce projet qui est maintenant lancé. Vinci est aujourd'hui concessionnaire et toutes les procédures ont été respectées dans la transparence.

Contrairement à ceux qui font le choix de la désertification économique et de la décroissance, les élus communistes de Nantes et de Nantes Métropole ont toujours choisi de défendre des projets structurants pour le territoire, répondant aux attentes et aux besoins des populations.

Le projet de transfert aéroportuaire vers Notre Dame Des Landes participe de cette ambition conciliant à la fois les enjeux de développement économique et respect de l'environnement.

Yann VINCE
Président du groupe Communiste à
Nantes Métropole

Raymond LANNUZEL
Président du groupe Communiste de la
Ville de Nantes

Communiqué de Presse

Nantes, le 15 novembre 2012

Communiqué

Au terme d'un long débat et d'enquêtes, et d'indemnisations des résidents encore en cours, la construction de l'aéroport permettant le transfert de Nantes Atlantique est en phase active.

Cet équipement, sous la responsabilité de l'état, est non seulement attendu pour le désenclavement et le développement du Grand Ouest, mais aussi pour l'amélioration des conditions de sécurité et de qualité de vie des 600 000 habitants aujourd'hui survolés à basse altitude.

Aussi, les élu(e)s régionaux communistes ont été et demeurent favorables à sa réalisation.

Ils sont et resteront vigilants sur les aspects suivants :

- Le nombre et la qualité des emplois générés par ce grand chantier, puis dans la phase de fonctionnement de l'équipement.
- Le raccordement ferroviaire de l'aéroport sur la ligne Nantes-Châteaubriant par tram-train, au plus près de la mise en service de l'aéroport, mais aussi la réalisation de la ligne rapide Nantes-Rennes-Sud Bretagne à l'horizon 2033.
- Le remboursement des fonds publics (40,4 Millions d'€uros pour la région) avec le dispositif de retour à meilleure fortune, ainsi que du produit de la vente des terrains libérés à Nantes Atlantique, au prorata de la participation de chaque collectivité
- La préservation de l'environnement et de l'agriculture :
Sur place avec l'exécution du plan de gestion agro-environnemental (un plan concerté sans précédent d'un montant de 41 millions d'euros, soit 10% du coût de la plateforme) et la mise en œuvre du Périmètre de Protection des Espaces Agricoles et Naturels périurbains (PEAN) concernant 19 000 hectares entre l'aéroport et la métropole.
En Sud Loire, avec l'utilisation des terrains libérés pour limiter l'étalement urbain et le mitage des espaces agricoles par l'immobilier.

Contact : 02.28.20.61.06 ou 07
groupe.communiste@paysdelaloire.fr