

Train des primeurs : rien n'est réglé, le combat doit s'amplifier !

En lutte depuis des années pour maintenir et développer le fret ferroviaire public sur St Charles, la CGT des Pyrénées-Orientales a été très attentive aux annonces ministérielles d'hier.

Nous sommes satisfaits que les mobilisations aient permis de mettre le train des primeurs au centre des discussions.

Cependant, pour nous cette réunion n'a rien réglé sur sa pérennité. Les éléments apportés hier sont connus de tous les acteurs du dossier depuis des mois. L'unique avancée des déclarations est la création d'un groupe de travail dans lequel la CGT n'a pas été invitée malgré nos demandes.

Comment l'Etat peut-il satisfaire aux enjeux écologiques et sociales, sans y investir 1€ ? L'effet d'annonce de la ministre ne répond en rien aux 3 exigences portées par la CGT :

- maintien et développement du train primeur
- classement en train d'utilité public
- engagement ferme sur le développement du fret ferroviaire public.

Comment les entreprises de logistique peuvent-elles travailler avec le ferroviaire sans un engagement à long terme de la SNCF ?

Pourquoi la SNCF a-t-elle décidé que les wagons seraient hors d'usage à la fin de l'année ? Ne seraitce pas pour servir d'autres ambitions au profit de ses filiales privés routières et ferroviaires ?

Pourquoi ne pas tout mettre en œuvre pour utiliser les infrastructures de St Charles pour développer le fret ferroviaire ?

A 8 jours des élections européennes il s'agit d'un beau « coup de com » mais cela ne répond à aucunes questions de fond.

Il est urgent d'être sérieux sur ce dossier!

C'est une centaine d'emplois directs qui est en jeu. C'est l'avenir même de la zone St Charles dont on parle. Nous exigeons de véritables réponses pour pérenniser et développer le train des primeurs.

La CGT appelle les citoyens, les salariés de la zone St Charles de Perpignan et les cheminots à maintenir la pression auprès des autorités compétentes.

Vendredi 24 mai à 12h, nous vous invitons à un rassemblement à la gare Fret SNCF du marché St Charles.