

Trains de Nuit, Intercités, TER, Fret :

Nos Trains , on y tient !..

Usagers, Cheminots, élus et citoyens, ensemble pour défendre le service public ferroviaire



Prévoir la mobilité de demain Ça se décide aujourd'hui !

D'ici 4 ans maximum, nous serons un demi million d'habitants à vivre dans les Pyrénées-Orientales, c'est une certitude. Notre département sera donc passé de 300000 à 500000 entre 1980 et 2020, soit la moitié d'une vie.

Cette « révolution » est largement visible sur les communes du littoral qui ont bénéficié de l'effet d'attraction des stations balnéaires et de la côte, alors que l'arrière-pays est le grand oublié.

Malgré cette mutation, **nous n'avons pas évolué en termes de mobilité**, à l'exception du monde routier qui a engendré une multiplication des 2x2 voies, de contournements et de l'élargissement de l'autoroute pour un trafic qui apporte des nuisances sans pour autant développer économiquement les PO.

Dans le même temps, **aucune infrastructure ferroviaire publique nouvelle n'a été créée pour la mobilité du quotidien** et les investissements nécessaires pour les lignes de Prades/Villefranche, Cerbere/Port-Bou ou la vallée de l'Agly n'ont pas été réalisés ou même sérieusement envisagés.

Nous sommes donc, sans « re-évolution » rapide, **en situation de décrochage inéluctable entre les besoins des populations, les enjeux environnementaux et la réalité démographique, sociale, écologique et économique des PO**, dont on nous dit qu'ils sont capitaux pour le tourisme et le futur du territoire.

Dès aujourd'hui nous avons un besoin urgent :

- **De nous poser la question de notre avenir : quel développement durable, quel environnement préservé si nous n'avons pas les outils et les infrastructures nécessaires pour limiter l'utilisation des modes polluants ?**
- **De rouvrir la ligne ferroviaire de la vallée de la Têt**, améliorer sa sécurité et la fiabilité des circulations, créer de nouvelles haltes dont la zone de St Charles et desservir l'ouest de la communauté urbaine PPM, aménager plus harmonieusement l'arrière-pays
- **D'impulser une action forte pour sortir de sa léthargie la ligne de la cote Vermeille**, lui donner un sens par une dimension transfrontalière qui en ferait un axe majeur entre Perpignan et Gérone, développer son attrait culturel et touristique (nouvelles haltes, ouverture des gares, trains de nuit ...), réactiver son apport irremplaçable pour le transport de marchandises non compatibles avec la LGV, développer le port de Port-Vendres et arriver à 25% des marchandises non routier
- **D'ancrer le train jaune dans le 21^e siècle, de connecter les réseaux fer de montagne avec l'agglomération Toulousaine et la Catalogne** comme un moteur du développement de la Cerdagne et du Capcir
- **De rouvrir aux voyageurs la ligne ferroviaire existante Perpignan-Erne-Le Boulou-Ceret et de créer une halte sud/université.** Moins de 35mn de trajet prévisible changerait la vision d'un Vallespir, plus proche, moins enclavé avec un recours au tout routier. Une université plus

accessible, c'est la certitude de son ouverture géographique et de son développement pour que nos enfants étudient ici.

- ***De rouvrir au service public voyageur et marchandises la ligne de la vallée d l'Agly pour son désenclavement, le maintien d'une qualité de vie et l'ouvrir sur la plaine du Roussillon.***
- ***Enfin d'interconnecter l'ensemble des systèmes de transports publics collectifs et de déplacements doux en les rendant accessibles par tous, quels que soient ses moyens.***
Il est incompréhensible que les réseaux bus, train et mobilité douce ne soient pas interconnectés, complémentaires et à billetterie unique. Les usagers exigent un transport de bout en bout et non pas partiel.

Tout cela peut paraître difficile à gagner, mais pas impossible si nous partageons une volonté forte d'y parvenir.

. Gagnons l'Inscription de ces objectifs dans les Schéma de Cohérence Territoriale locaux et le Schéma Régional d'Aménagement de Développement Durable et d'Egalité des Territoires régional

. Exigeons de nos élus un engagement ferme à trouver les financements nécessaires

les plus de 150Mi € du contournement Est de Perpignan auraient suffi tout en faisant comme à Gérone ou Montpellier avant, une rocade gratuite avec le tracé autoroutier.

À Rail66, nous pensons que l'avenir passe par des investissements publics et l'obligation pour l'Etat de se réengager dans les PO.

Nous pensons qu'il est temps de créer une commission départementale des transports réunissant usagers, autorités organisatrices et syndicats pour travailler en profondeur l'aménagement des transports, en complémentarité les uns avec les autres.

Dès à présent, nous demandons à la SNCF de tenir ses engagements concernant la présence de Personnel dans les gares et dans les trains et la réouverture de la ligne Perpignan/Villefranche.

Pour construire, ensemble, un plan départemental de développement du ferroviaire, nous allons organiser :

- ***des initiatives de proximité durant le premier trimestre 2019***
- ***un forum départemental dans le deuxième trimestre 2019***