

Transport public, vélo, transport de marchandises :

Il faut des moyens !



Ce que nous avons déjà fait bouger !

Depuis plusieurs années, les élus communistes au conseil régional et dans les 8 départements se mobilisent pour :

- Une tarification sociale des transports publics ;
- Un pass unique au prix du tarif de la zone 1-2 ;
- Une relance massive des investissements dans le transport public ;
- Plus de moyens pour l'offre de transport public et le développement des entreprises publiques.

Nous avons obtenu une tarification sociale pour 1 millions de franciliens, une augmentation massive des investissements pour les transports publics (prolongement de lignes de métro, le Grand Paris express dont les travaux ont commencé), de l'offre de transport supplémentaire. **Et le 1^{er} septembre 2015, le pass unique à 70 euros deviendra une réalité !**

Tout cela nous l'avons obtenu grâce à **des batailles sur les financements menées sans relâche** : trois augmentations successives du versement transport des entreprises, la mise à contribution des grandes entreprises du tertiaire. Les propositions des communistes ont commencé à être mises en œuvre !

Il faut d'urgence de nouvelles avancées !

Les besoins sont encore énormes en matière d'offre de transport (bus, métro, tram, RER, trains, ...): il nous faut des moyens pour cela avec la hausse du versement transport des entreprises.

Il faut avancer beaucoup plus vite pour les investissements sur les RER : nous proposons des débats publics ouverts à toute la population pour accélérer les choses, et dégager enfin les projets et les moyens à la hauteur des besoins.

Il faut des moyens aussi pour d'autres politiques de déplacements. Un plan de déplacements a été voté pour l'Ile-de-France avec de très belles ambitions pour l'augmentation des déplacements à vélo, pour le développement du transport de marchandises par voie ferrée.

Un plan ambitieux, mais zéro moyen, zéro financement !

Nous proposons de trouver enfin des moyens : mettre à contribution les grandes entreprises qui possèdent des grands parkings dans le centre et l'ouest de la région pour financer les aménagements cyclables. Mettre à contribution les entreprises milliardaires propriétaires de centres commerciaux pour financer le transport de marchandises par rail.

Ces nouveaux choix politiques, imposons les ensemble !

Mobilisons-nous pour de nouveaux moyens et plus de démocratie pour les déplacements en Ile-de-France, pour :

- Une augmentation du versement transport pour plus d'offre de transport ;
- Des débats publics ouverts à tous pour l'amélioration des lignes de RER ;
- Des moyens pour multiplier par 4 les investissements pour les aménagements cyclables ;
- Des moyens pour enfin relancer le transport de marchandises par voie ferrée.

Fédération des Yvelines du Parti Communiste Français 3 bis avenue CARNOT 78190 TRAPPES

Mail : pcf78@wanadoo.fr

BULLETIN D'HADHESION OU DE CONTACT

AUX ACTES CITOYENS!

JE REJOINS LE PCF

Nom :

Prénom :

Adresse :

E-mail :

Tél :

Ce tract est financé avec les cotisations des adhérents, merci de ne pas le jeter sur la voie publique